

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>SAMMALKUJA</b>	Piirustusnro:t	<b>LYK_2020_0036</b>
Selostuksen laati:	Sweco Infra & Rail Oy Ville Pietarila projektipäällikkö	pvm:	13.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Mikko Ukkola projektipäällikkö	pvm:	13.1.2021
	Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:	13.1.2021

### Suunnitelman kuvaus

#### Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Kiimingin (130) kaupunginosassa Viitantien varrella. Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 18.01.1977 (kaavatunnus 255-Ak1977/1).

Suunnittelualue käsittää koko asemakaavan mukaisen Sammalkujan katualueen. Katualueen leveys vaihtelee linjaosuudella välillä 9,5...12m. Kääntöpaikan kohdalla katualueen leveys on noin 22m.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta

Sammalkuja on pientaloalueen tonttikatu ja sen varressa ei ole erillistä jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kadun ajoradan leveys on noin 3,5-4,5 m. Kadun päässä on kääntöpaikka.

Kadun ajorata on asfalttipinnalla ja katuviheralueilla on nurmetusta.

Kadun ylittää 3,0m leveä jalankulku- ja pyöräilyväylä Viitantien läheisyydessä. Ylityksen kohdalla ei nykytilanteessa ole suojatietä. Alueella on nykyisin voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Nykyinen katuvalaistus sijaitsee kadun eteläpuolella.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Katualueella ei ole hulevesiviemäriä.

Katualueella sijaitsee nykyisiä vesi- ja viemäriputkia sekä sähkökaapeleita jakamoineen.

Kohteen ajorata on nykyisin urautunut ja painunut, mikä johtuu puutteellisesta kantavuudesta ja katukuivatuksesta.

### **Suunnitelman sisältö**

#### Yleistä

Suunnitelman mukaan Sammalkuja peruskorjataan koko kadun osalta. Lisäksi nykyistä jalankulku- ja pyöräilyväylää peruskorjataan Sammalkujan yhteydessä. Peruskorjaus käsittää ajoradan rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden ja katuvalaistuksen parantamisen sekä katukuivatuksen rakentamisen.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuoltoverkostoa ja osin sähköverkostoa. Peruskorjauksen yhteydessä katualueella olevat kiinteistöjen rakenteet, kuten tukimuurit ja tonttiliittymien kiveykset poistetaan.

#### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata säilyy lähes nykyisellä paikallaan, mutta levenee koko väylän osalta 4,5m leveäksi. Nykyistä kääntöpaikkaa kavennetaan nykyisestä, mutta se mahdollistaa edelleen henkilöauton kääntymisen alueella.

Jalankulku- ja pyöräilyväylä säilyy nykyisellä paikallaan ja nykyisen levyisenä. Kadun ylityskohtaan merkitään suojatie tiemaalauksin ja liikennemerkein. Nopeusrajoitus kadulla lasketaan 30 km/h.

#### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivataan salaojin. Peruskorjauksen yhteydessä Oulun kaupunki rakentaa kadun kiinteistöille hulevesiliittymävaikutukset tontin rajan läheisyyteen.

#### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun ja liittyvän jalankulku- ja pyöräilyväylän korkeusasema laskee hieman nykyisestä korkeusasemasta.

Ajoradan, tonttiliittymien ja jalankulku- ja pyöräilyväylän päällysteet uusitaan katualueella asfalttipäällysteisinä.

#### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Nykyisiä katualueen rajan läheisyydessä olevia puita ja pensaita pyritään suojaamaan ja säilyttämään rakennustöiden aikana. Vesihuoltoverkoston saneerauksen vuoksi joitakin puita ja pensaita joudutaan poistamaan tontin rajoilta ja mahdollisesti myös tonttien sisältä vesihuoltoverkoston tonttiliittymien liitoskohdissa. Tonttien puolella tehtävien töiden osalta ollaan yhteydessä kiinteistön omistajaan ennen töiden toteutusta. Kadun ja tonttien välisellä viheralueella uusitaan katunurmi.

Katualueella tulee säilymään nykyisellä sijainnillaan sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja.

#### Valaistus

Uusi katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus sijoittuu Sammalkujan eteläpuolelle. Valaistus himmennetään yöaikaan.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen. Mm. suojatieyli-  
tyksissä ei ole korkeustasoeroja.

### Arkeologia

Suunnittelualueella ei ole tiedossa olevia muinaismuistolain rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä.

### Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

### Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa v. 2021.