

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

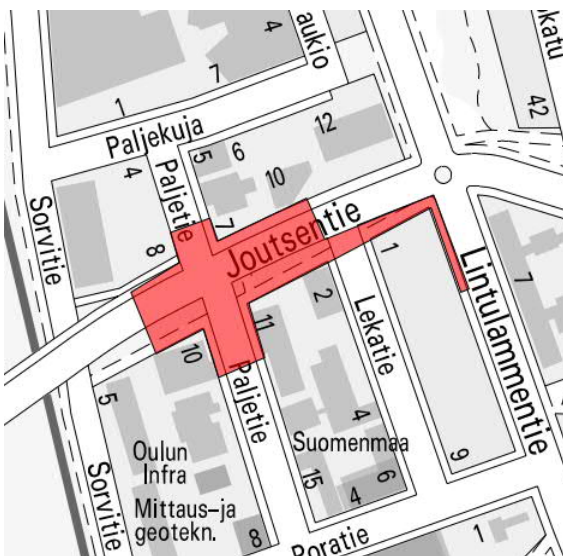
Kohteen nimi:	<b>JOUTSENTIE-PALJETIE - LIITYMÄN LIIKENNEVA- LOJEN RAKENNUS- SUUNNITTELU</b>	Piirustusnro:t	<b>LYK_2020_0040</b>
Selostuksen laati:	Sitowise Oy Pauli Kinnunen projektipäällikkö	pvm:	31.12.2020
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Erkki Malo Liikenneinsinööri  Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:  pvm:	pp.kk.2020  pp.kk.2020

### Suunnitelman kuvaus

#### Nykytilanne

Suunnittelukohteena on Karjasillan (13) kaupunginosassa sijaitseva Joutsentien ja Paljetien liittymä. Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 28.4.2001 (kaavatunnus 564-1673).

Suunnittelualue koskee Joutsentietä, Paljetietä sekä Lintulammentietä rajoittuen asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan kuvan 1 mukaisesti.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta

Joutsentie on kaksisuuntainen ja liittymän kohdalla kanavoitu vasemmalle kääntyvien kaistoihin sekä suoraan ja oikealle ajavien sekakaistoihin. Paljetie on niin ikään kaksisuuntainen, mutta saapumissuuntia ei ole kanavoitu. Paljetieltä sekä etelästä että pohjoisesta on vasemmalle kääntyminen kielletty. Liittymässä liikennöi nykyisin yksi joukkoliikenteen linja ja liittymän itäpuolella sijaitsee joukkoliikenteen pysäkit. Sekä Joutsen-

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

tien että Paljetien molemmin puolin kulkee jalankulku- ja pyöräilyväylät. Kaikilla muilla, paitsi lännen liittymähaaaralla, on suojatieyhteys.

Kadun ajorata on pinnoitettu asfaltilla ja reunakivinä on käytetty Paljetiellä betonireunakiviä ja Joutsentiellä graniittireunakiveä. Katuviheralueilla on nurmetusta, nykyisiä lehtipuita (koivuja ja poppeleita) sekä pensasis-tutuksia.

Joutsentien suunnalla on nykyisin voimassa 50 km/h nopeusrajoitus ja Paljetien suunnilla 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Nykyinen katuväläistys sijaitsee Joutsentiellä kadun molemmilla puolilla ja Paljetiellä eteläisellä liittymähaaaralla itäpuolella ja pohjoisella liittymähaaaralla länsipuolella.

Joutsentien ja Paljetien katualueella on nykyinen hulevesiviemärintiä.

Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita.

Kohteen ajoratojen nykyinen kunto on hyvä.

### Suunnitelman sisältö

#### Yleistä

Suunnitelman mukaan liittymään rakennetaan liikennevalot ja sen myötä katujärjestelyjä muutetaan liikennevalo-ohjaukseen soveltuvimmiksi. Paljetien etelähaaran ylittävä suojatie tuodaan lähemmäksi liittymäaluetta, jonka vuoksi Joutsentien eteläpuoleisen jalankulku- ja pyöräilyväylän linjausta muutetaan noin 150 metrin matkalta. Lisäksi idän liittymähaaaralla olevia linja-autopysäkkejä siirretään.

Suunnittelualan viereisiltä tonteilta säilytetään kaikki nykyiset jalankulku- ja pyöräilyväylät sekä ajoneuvo-liikenteen yhteydet.

Rakentamisen yhteydessä katualueella ei tehdä vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoon liittyviä saneerauksia.

#### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Liikennejärjestelyt muuttuvat liikennevalo-ohjauksen myötä, jonka ansiosta Paljetien liittymähaaroilta voidaan sallia vasemmalle kääntyminen. Joutsentien liittymähaarojen kaistajärjestelyt säilyvät nykyisellään. Liikennevalo-ohjaus toteutetaan kolmivaiheisena.

Kävelijöiden ja pyöräilijöiden kadunylitykset ovat jatkossa liikennevalo-ohjattuja. Paljetien eteläisen liittymähaaran ylittävä suojatie tuodaan muutoksen yhteydessä lähemmäksi liittymää, mutta muilta osin jalankulku- ja pyöräilyväylien järjestelyihin ei tule muutoksia.

Muutokset liikenteenohjaukseen huomioidaan tarvittavilta osin.

Nopeusrajoitukset säilyvät nykyisellään.

#### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Suunnitellut hulevesiviemärit liitetään olemassa olevaan hulevesiverkostoon. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

---

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Katujen korkeusasema säilyy ennallaan. Suunniteltujen jalankulku- ja pyörävylien korkeusasemat ovat nykyisen kaltaiset ja suunniteltu siten, että liittymiset olemassa oleviin väyliin tapahtuvat jouhevasti.

Ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylien päällysteet uusitaan asfalttipäällysteisinä suunnitelmakartan mukaisesti. Kadun reunakivet toteutetaan graniitista (Joutsentie) sekä betonista (Paljetie) ja välikaista sekä muut aluekiveykset betonikivistä. Reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm, linja-autopysäkkien odotustilojen kohdalla 16 cm, suojaiteiden kohdille reunakiveä ei asenneta.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Joutsentien eteläpuolella, jalankulku- ja pyöräilyväylän ja bussipysäkin siirron vuoksi nykyinen poppelirivistö poistetaan. Korvaavia puita istutetaan muodostuvalle uudelle viherkaistalle, joka nurmetetaan. Istutettavina puina käytetään lehmuksia. Siirrettävän jalankulku- ja pyöräilyväylän alue nurmetetaan. Viheralueelle istutetaan laajahko pensastyhmä sekä muutamia siroja havupuita. Lekatien ja Joutsentien risteyksessä kavennetaan nykyistä pensasistutusalueutta liikennevalokaapeloinnin vuoksi ja näkemäalueen laajentamisen vuoksi.

Joutsentien pohjoispuolelta, bussipysäkin siirron vuoksi poistetaan muutama koivu. Korvaavia puita (koivut) istutetaan uuden bussipysäkin länsipuolelle. Välikaistat nurmetetaan. Nurmetusta uusitaan koko urakka-alueella siltä osin, mitä sitä uusittavien pintarakenteiden tai kaivettavien kaapeleiden osalta joudutaan muokkaamaan.

Bussipysäkit pinnoitetaan betonikiveyksellä Oulun kaupungin viimeisimmän bussipysäkkiohjeen mukaisesti. Paljetien risteykseen risteystä jakaviin saarekkeisiin asennetaan betonikiveys samassa tasossa jalkakäytävien kanssa. Joutsentien katualueella liikennevalojen asentamisesta johtuvat betonikiveysten purkualueet kivetään uudelleen vanhoilla käytetyillä betonikivillä laitekaivantojen ja -asennusten jälkeen.

### Valaistus

Suunnittelualueella jalankulku- ja pyöräilyväylän ja bussipysäkkien siirron vuoksi nykyisiä valaisimia siirretään lähemmäksi ajorataa ja suunniteltua jalankulku- ja pyöräilyväylää. Nykyisiä kaapeleita käännetään uusille pylvään paikoille, sekä tarvittaessa jatketaan tai uusitaan kaapeleita. Valaistuksen ohjaus pysyy nykyisenä.

### Esteettömyys

Suunnittelualueen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen sekä Suomen paikallisliikenneliiton infrakortteihin. Mm. suojatietilyksissä ei ole korkeustasoeroja sekä linja-autopysäkkien odotustilojen kallistukset ovat infrakorttien ohjeistuksen mukaiset.

### Arkeologia

Alueelle ei ole tehty arkeologista inventointia. Olemassa olevan tiedon mukaan alueella ei sijaitse kiinteitä muinaisjäänöksiä.

### Kunnossapito

Kohteen jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

### Aikataulu

Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa v. 2021.

---