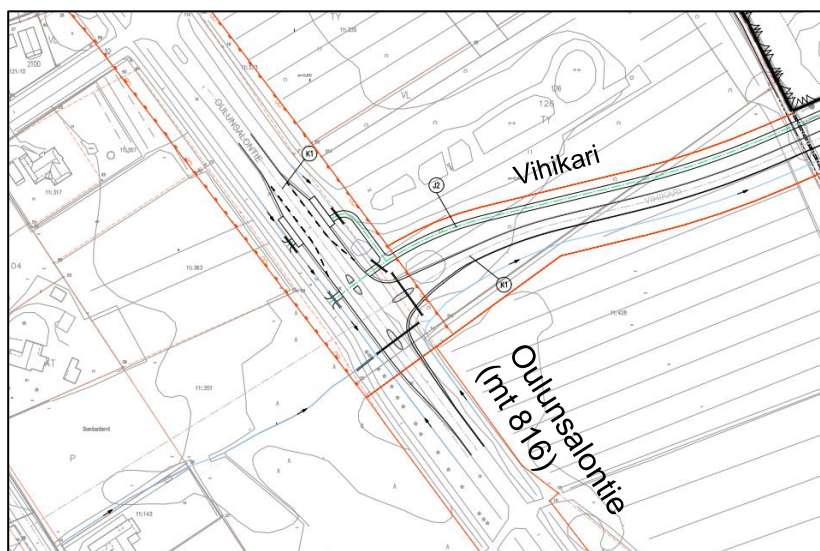


Oulunsalontie (mt 816) - Vihikari

Katuyhteyselvitys

18.11.2018



KEMPELE

OULU | Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

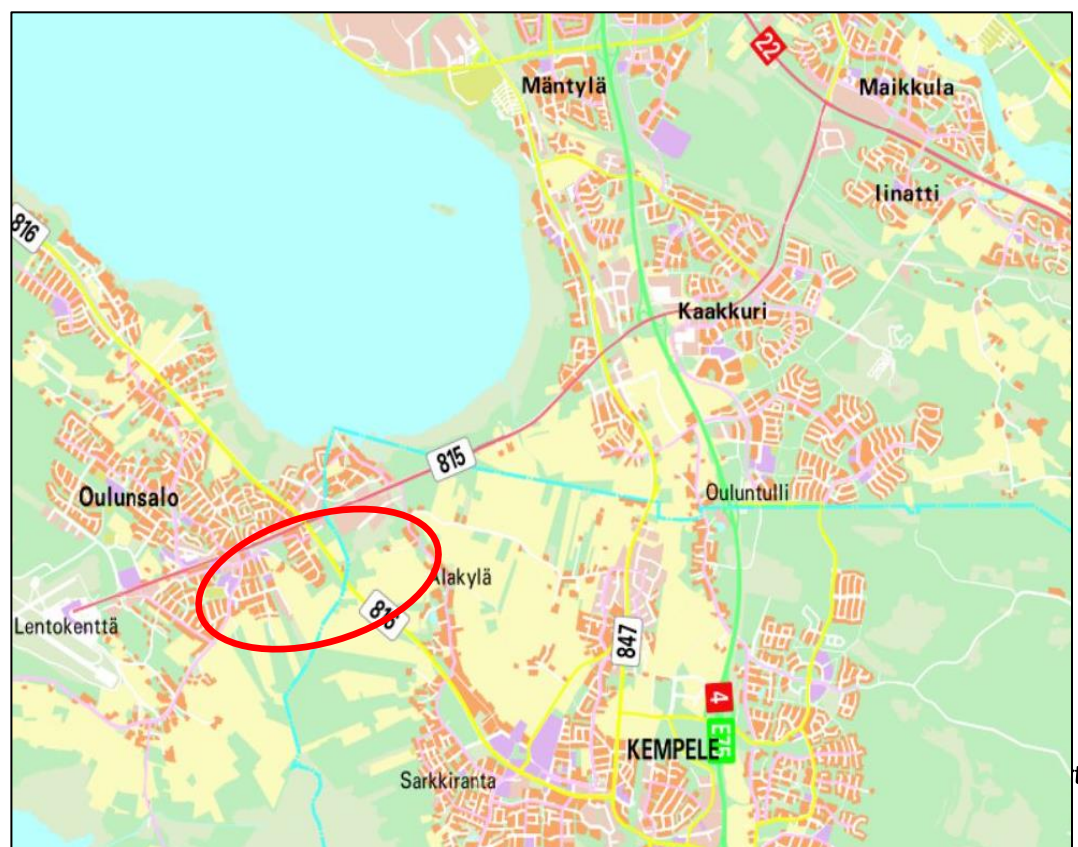
SISÄLLYSLUETTELO

1.	Lähtökohdat ja tavoitteet.....	4
1.2.	Nykyiset liikennemäärät	5
1.3	Maankäytön kehittäminen	6
1.4	Liikenne-ennuste.....	8
2.	Yhteystarkastelu	9
2.1.	Tavoiteverkko	9
2.2.	Liittymäjärjestelyt	10
3.	Vaikutukset.....	12
4.	Jatkotoimenpiteet.....	13

1. Lähtökohdat ja tavoitteet

Suunnittelukohteena oleva Vihikari -niminen katu sijoittuu Kempeleen ja Oulun kuntarajan tuntumaan. Nykyinen katuyhteys alkaa Vihiluodontiestä ja päättyy asemakaavoitetun alueen sisälle. Eri yhteyksissä tehdyissä selvityksissä on varauduttu siihen, että Vihikari tullaan liittämään Oulunsalontiehen (Oulu-Kempele mt 816). Kempeleen kunnan lähiaikojen suunnitelmissa on toteuttaa Vihikarin jatke Oulunsalontiehen, jotta liikennöinti Vihiluodon työpaikka-alueelle muodostuisi sujuvammaksi. Nykytilanteessa alueelle joudutaan liikennöimään erittäin vilkkaan Lentokentätien kautta tai alueen itäreunassa olevan Vihiluodontien kautta.

Nyt suunnitellut liikennejärjestelyt liittyvät Vihiluodon alueen maankäytön kehittämiseen, jossa on tarpeen tarkastella myös Oulunsalontien länsipuolella olevan Santaniemen alueen liikennejärjestelyjä etenkin jalankulun ja pyöräilyn osalta siten, että alueesta muodostuu toimiva kokonaisuus, joka voidaan toteuttaa vaiheittain. Tarkasteluun sisältyy myös Oulunsalontien-kuntarajan välissä oleva Oulun kaupungille kuuluva alue, jonne liikennöidään nykyisin Tutkimustien kautta.



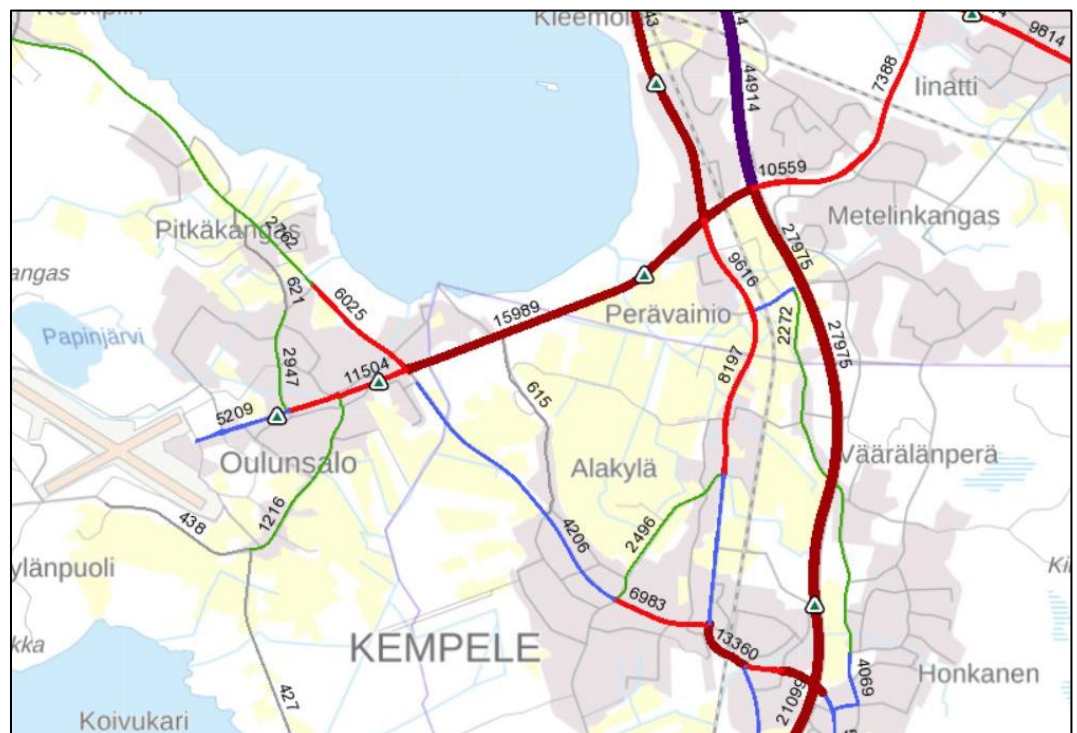
Kuva 1. Tarkastelualueen sijoittuminen.



Kuva 2. Alueen väyläverkosto ja puuttuva katuyhteys.

1.2. Nykyiset liikennemäärät

Alueen pohjoispuolitse kulkevan Lentokentäntien (mt 815) nykyinen keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 16000 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL-2017). Oulunsalo-Kempele maantien KVL-2017 on noin 4200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kuvassa 3 on esitetty yleisten teiden liikennemääriä suunnittelu-kohteen läheisyydestä.



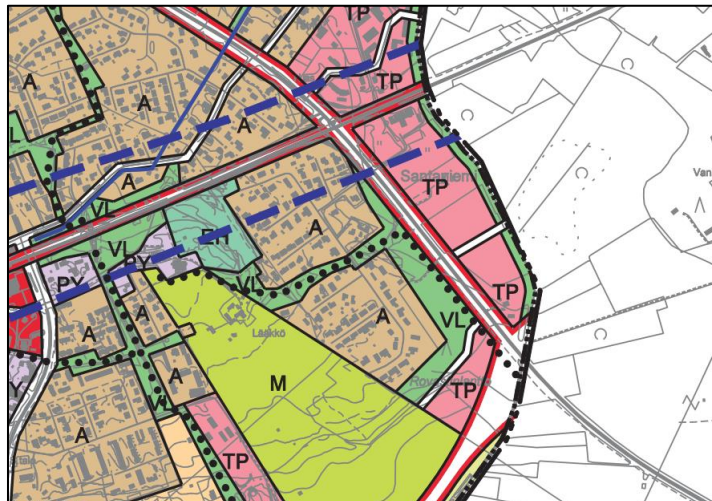
Kuva 3. Yleisten teiden liikennemääriä, keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL-2017, ajon/vrk).

Tarkastelualue sijoittuu liikenteellisesti vilkkaaseen kohtaan, jossa erityisesti liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyjen mitoittamiseen tulee kiinnittää huomioita liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.

1.3 Maankäytön kehittäminen

Yleiskaavatilanne

Tarkastelualue sijoittuu Oulun ja Kempeleen alueille. Oulua koskevalla alueella on voimassa Oulunsalon keskeisten alueiden yleiskaava 2030, joka on hyväksytty 12.6.2006 (kuva 4). Yleiskaavassa tarkastelualue on merkitty Oulunsalon tien itäpuolella työpaikka-alueeksi (TP). Tien länsipuolella tarkastelualue on pääosaltaan merkitty asuntoalueeksi (A), jonka eteläreunalla on varaus pienhkölle työpaikka-alueelle (TP). Yleiskaavassa on osoitettu myös katuyhteys Kempeleen puolella sijaitsevalle Vihiluodon yritysalueelle, jossa on voimassa asemakaava (ks. seuraava kappale).



Kuva 4. Ote Oulunsalon keskeisten alueiden yleiskaavasta 2030 (hyväksytty 12.6.2006).

Asemakaavatilanne

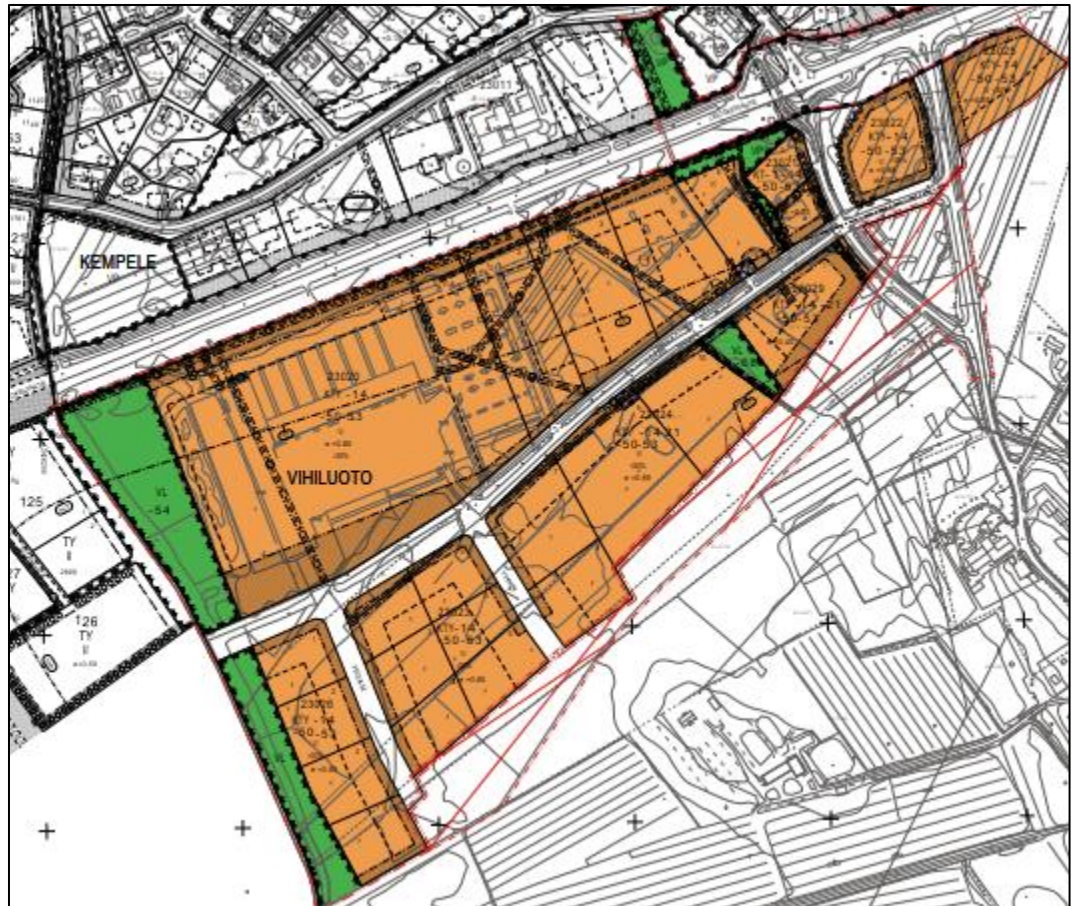
Vihiluodon – Santamäen alueen maankäytön kehittämiseksi on laadittu eri yhteyksissä selvityksiä, joiden pohjalta nyt alueen liikennejärjestelyt on suunniteltu.

Vihiluodon yritysalueelle on laadittu asemakaavan muutos, laajennus ja osittainen kumoaminen. Kaavaselostuksessa on kuvattu:

”Vihiluodon yritysalueen asemakaavamuutoksella, laajennuksella ja osittaisella kumoamisella poistetaan ristiriitaisuus voimassa olevan asemakaavan ja Oulun seudun yleiskaavassa ja Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavassa osoitetun Uuden Lentokentäntien aluevarauksen välillä sekä mahdollistetaan Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan perustuvan Lentokentäntien nykypaikallaan kehittämisselvityksen mukaiset toimenpiteet Lentokentäntien ja Vihiluodontien risteysalueella. Vihikarikatua jatketaan siten, että mahdollistetaan sen yhdistäminen Kempeleentiehen (=

Oulunsalontie, mt 816) Oulun kaupungin puolella. Lisäksi, kaavamuutoksella tarkistetaan voimassa olevien yritystonttien aluerajauksia ja määräyksiä paremmin muuttunutta kysyntää vastaavaksi.”

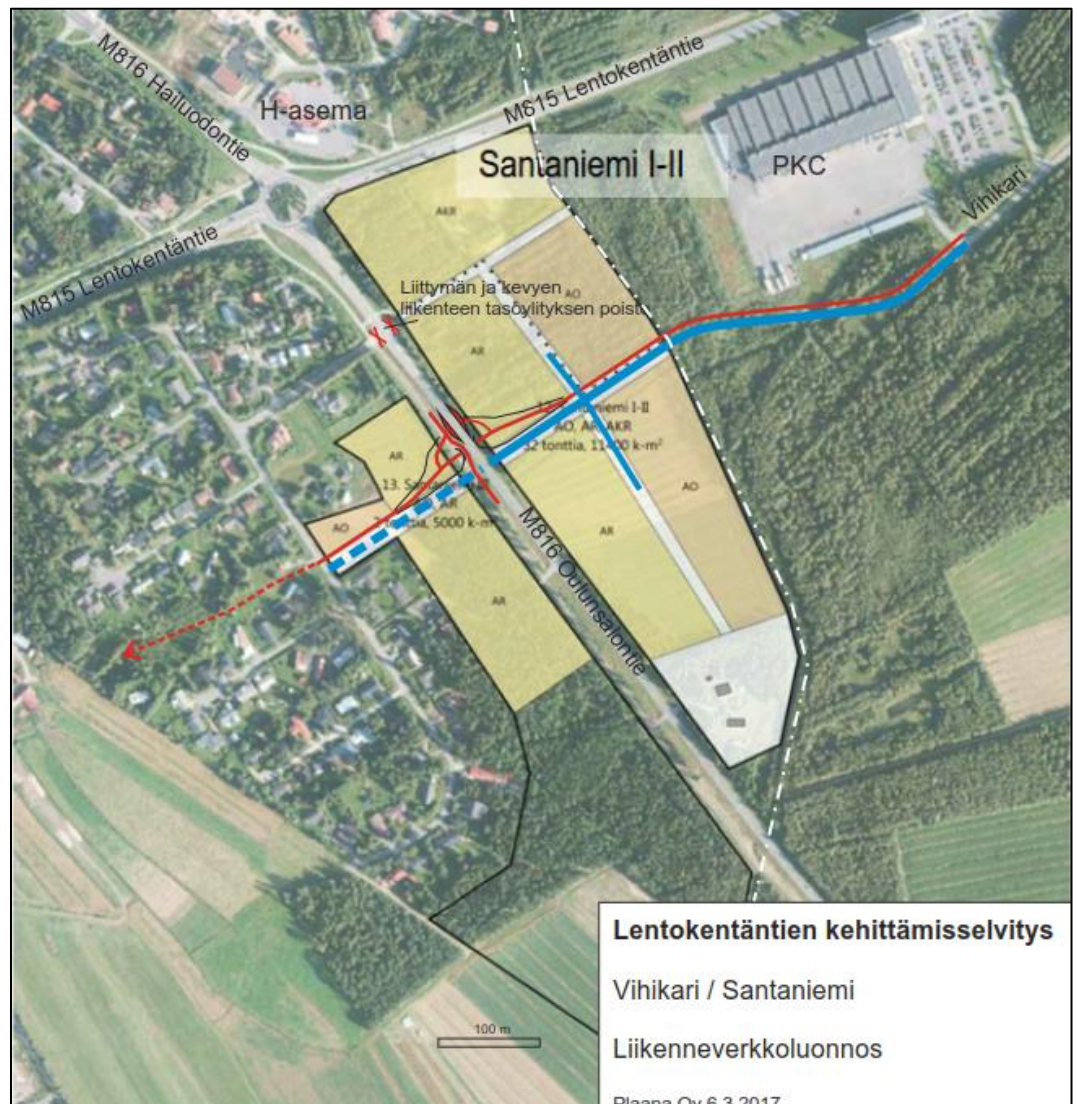
Em. asemakaava on hyväksytty Kempeleen kunnanvaltuustossa 9.4.2018 ja kaava on tullut voimaan toukokuussa 2018.



Kuva 5. Vihiluodon yritysalueen asemakaava 2018.

Muut selvitykset

Kuvassa 6 on esitetty vuonna 2017 laadittu luonnos Vihikari/Santamäen alueen liikenteen ja maankäytön ratkaisumallista, josta nyt laadittuun liikenneselvitykseen on otettu lähtökohtia.



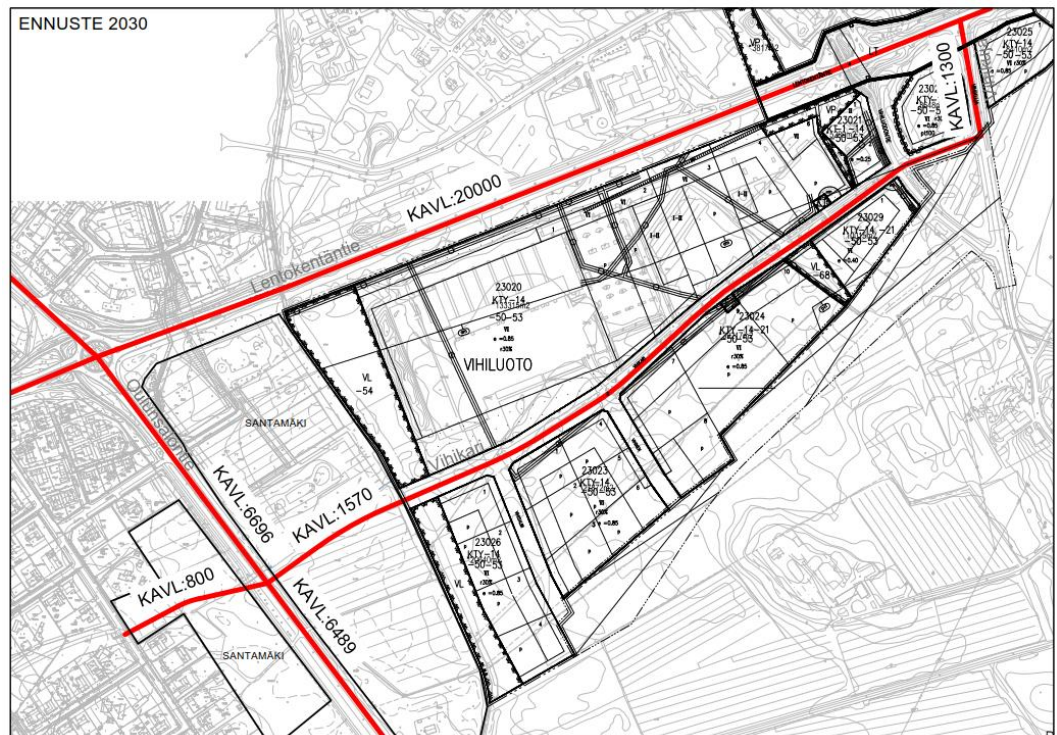
Kuva 6. Vihikarin/Santaniemen alueen liikenneverkkoluonnos.

1.4 Liikenne-ennuste

Santamaan ja Vihiluodon alueille on maankäytön mitoituksissa varauduttu seuraaviin maankäyttölisäyksiin:

- Santamäki 16400 kerros-m2 lisäasutusta
- Vihiluodon alue 600 kpl työpaikkoja lisäys nykytilanteeseen verrattuna

Nykyisten liikennemäärien sekä alueen maankäyttöennusteiden pohjalta on laadittu vuoden 2030 liikenne-ennuste, joka on esitetty kuvassa 7. Liikenne-ennusteessa esitetty arkivuorokausiennuste (KAVL) kuvaa erityisesti Vihikarin suunnan liikennemääriä paremmin kuin keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL), koska alueen liikenne koostuu pääsääntöisesti työmatkaliikenteestä. Esimerkiksi Lentokentäntiellä arkivuorokausiliikenne on 10-15% suurempi kuin keskimääräinen vuorokausiliikenne. Näiden liikennemäärien suhde vaihtelee voimakkaasti silloin kun kyseessä on tie tai katu, jonka kautta liikkuu pelkästään työmatkaliikennettä.



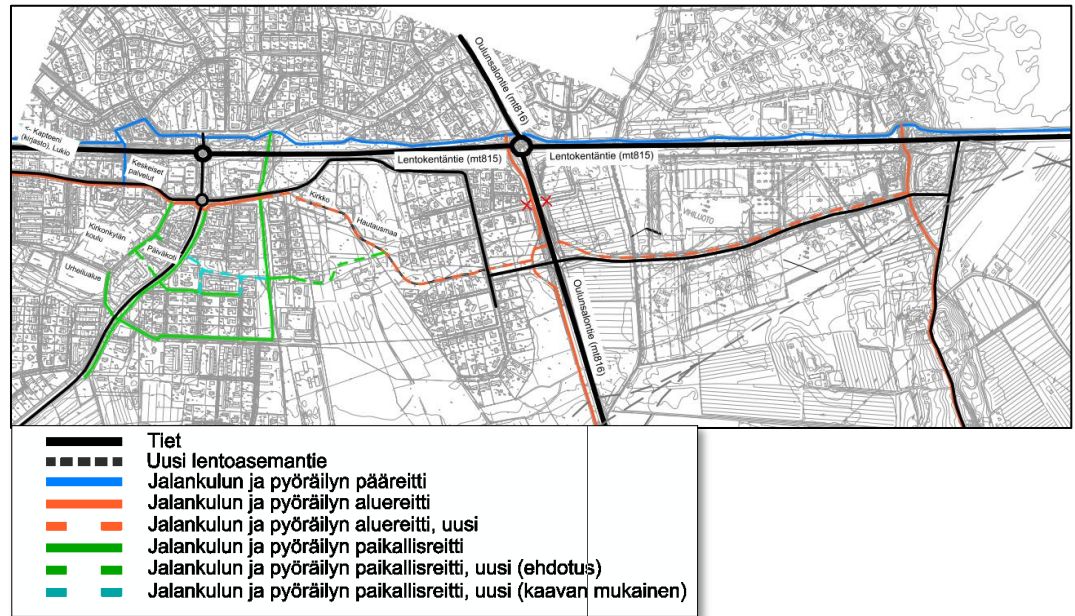
Kuva 7. Liikenne-ennuste 2030 keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL-2030 ajon/vrk.)

Ennusteliikennemäärillä liittymän toimivuus edellyttää varautumista kapasiteetin varmistamiseen liikennevaloin tai kiertoliittymällä.

2. Yhteystarkastelu

2.1. Tavoiteverkko

Suunnittelualueen tie- ja katuverkon sekä kävelyn ja pyöräilyn verkon tavoite-tilanne on esitetty kuvassa 8. Verkko käsittää autoliikenteen pää- ja kokooja-väylät ja sekä kävelyn ja pyöräilyn pää-, alue- ja paikallisverkot.

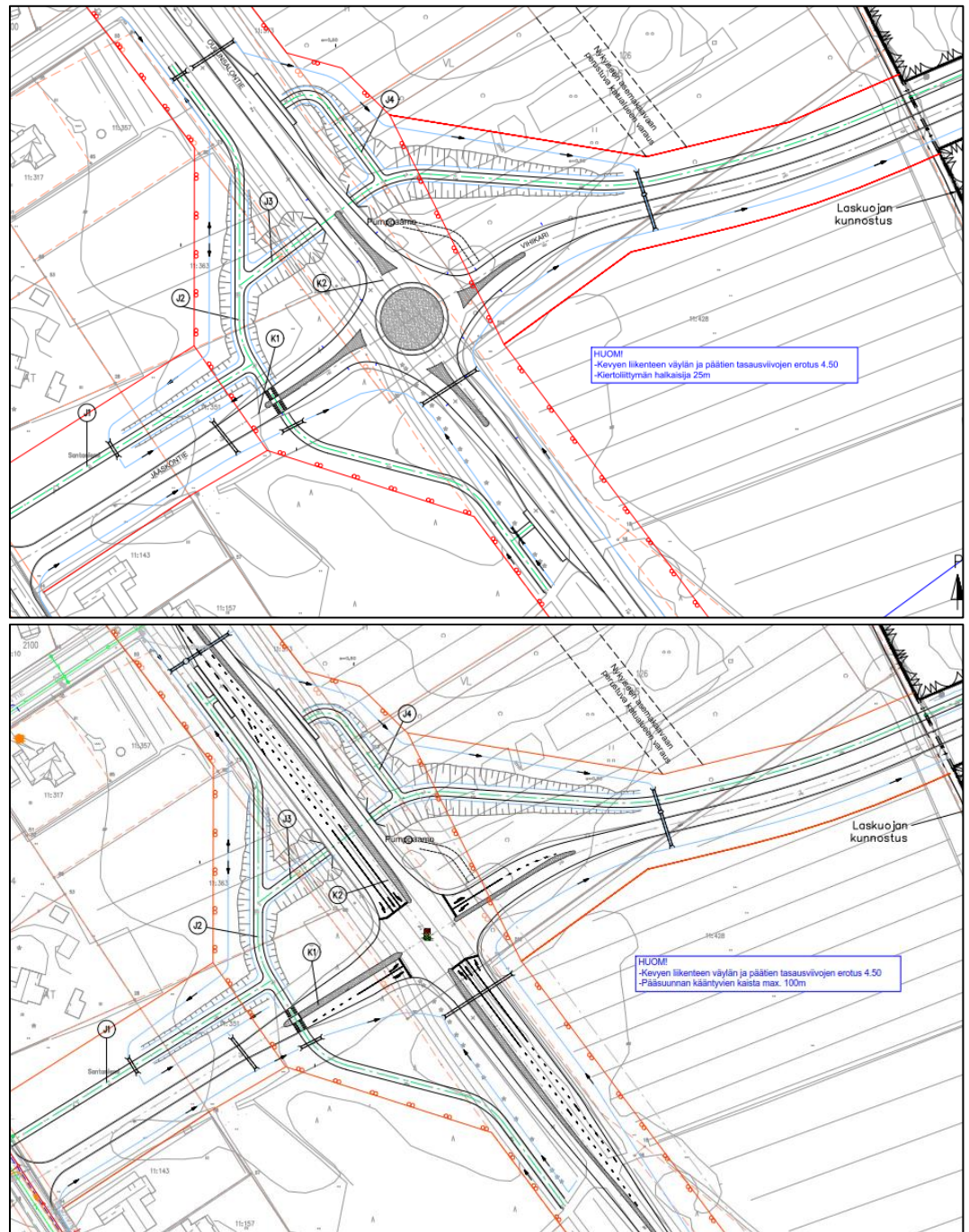


Kuva 8. Autoliikenteen pää- ja kokoojaväylät ja sekä kävelyn ja pyöräilyn pää-, alue- ja paikallisreitit tavoitetilanteessa (liitteessä 1 kuva A3 koossa)

2.2. Liittymäjärjestelyt

Vihikarin/Oulunsalontien liittymä on suunniteltu tavoitetilanteessa 4-haaraliittymäksi siten, että Jääsköntien ja Tutkimustien liittymä Oulunsalontiehen katkaistaan ja liikenne ohjataan uuden liittymän kautta. Uuden liittymän vaihtoehtoisina liittymäjärjestelyinä esitetään liikennevaloliittymä tai kiertoliittymä. Uusiin järjestelyihin liittyy myös kevyen liikenteen alikulku ja bussipysäkit tarpeellisine kevyen liikenteen yhteyksineen.

Asemakaavoituksen tilavaruksen kannalta liikennevaloliittymä ja kiertoliittymä ovat samanveroiset eli valinta liittymätyypin kannalta voidaan tehdä myöhemmin. Ensimmäisessä vaiheessa Vihikarin liittymä voidaan toteuttaa kolmihaaraliittymäksi ja tässä vaiheessa Jääsköntien liittymää ei ole tarpeen katkaista.



Kuva 8. Oulunsalontien/Vihikarin liittymävaihtoehdot tavoitetilanteessa.



Kuva 9. Oulunsalontien/Vihikarin liittymä ensimmäisessä vaiheessa.

Liittymäalueen ja siihen liittyvien katujen rakentamisen alustavat rakentamiskustannukset ovat:

- kiertoliittymä noin 1,1 M€
- liikennevaloliittymä noin 1,5 M€
- 3-haaraliittymä noin 0,3 M€

3. Vaikutukset

Vihikarin katuyhteyden jatkaminen Oulunsalontiehen:

- parantaa merkittävästi Vihiluodon yritysalueen saavutettavuutta Oulunsalon keskustan alueelta sekä Kempeleen suunnasta etenkin jalankulun ja kävelyn osalta
- pienentää hieman ajoneuvo liikenteen liikennemääriä Lentokentäntieltä, jolloin liikenteen sujuvuus ja turvallisuus parantuvat nykyisin ajoittain tukkoisen Hailuodontien kiertoliittymässä
- on välttämätön yritysalueen kehittämisen kannalta
- väyläyhteys ja Vihikarin kasvava maankäyttö lisäävät myös Oulun kaupungin alueella olevan Santamäen teollisuusalueen kysyntää
- mahdollistaa myös joukkoliikenteen tarjonnan toteuttamisen Vihikarin maankäytölle kysynnän kasvun myötä.

4. Jatkotoimenpiteet

Kempeleen kunta tekee Oulun kaupungille aloitteen asemakaavan laatimiseksi suunnittelualueelle. Asemakaavan liikennejärjestelyjen tilavaraus tehdään tämän liikenneselvityksen pohjalta.

Asemakaavan jälkeen laaditaan katusuunnitelma Vihikarin liittämiseksi Oulun salontiehen.

LIITTEET: Liite 1: Liikenteen tavoiteverkko 2030
 Liite 2: 1-vaiheen 3-haaraliittymä 1:1000
 Liite 3: 2-vaiheen 4-haaraliittymä, liikennevalot 1:1000
 Liite 4: 2-vaiheen 4-haaraliittymä, kiertoliittymä 1:1000