

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

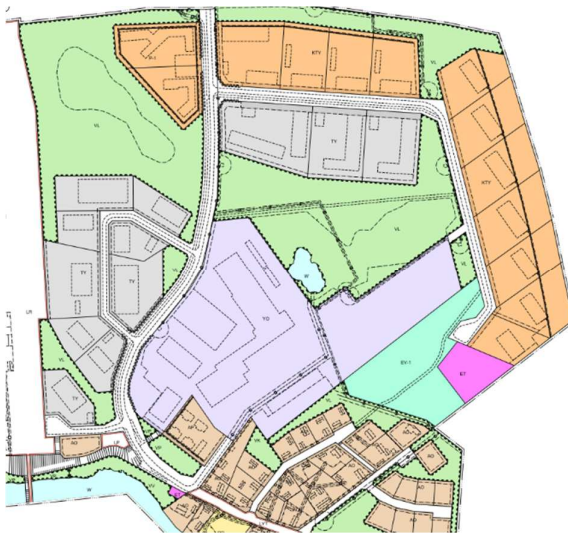
Kohteen nimi:	Kaakkurinkankaan kadut	Piirustusnro:t	LYK_2021_0018
Selostuksen laati:	Sweco Infra & Rail Oy Jussi Pietarila suunnittelija	pvm:	22.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Seppo Kuoppala projektipäällikkö	pvm:	22.9.2021
	Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:	22.9.2021

Suunnitelman kuvaus

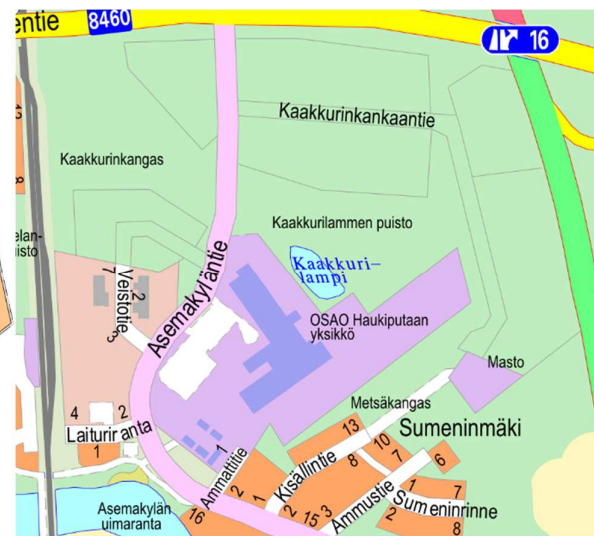
Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Oulun kaupungin Haukiputaan (120) kaupunginosassa. Alueen voimassa oleva asemakaava on saanut lainvoiman 4.11.2010 (kaavatunnus 084-Ak2010/5)

Suunnittelualue käsittää Kaakkurinkankaantielle, Veistotielle sekä Asemakyläntien jalankulku- ja pyöräilyväylälle tarkoitetut asemakaavan mukaiset katualueet.



Kuva 1. Ote ajantasa-asemakaavasta



Kuva 2. Suunnittelualue opaskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kaakkurinkankaantie on kaavoitettu toimitila- ja teollisuusrakennusten tonttikaduksi. Katualue on pääosin neitseellistä metsää, mutta se kulkee osittain ammattikoulun ajoharjoitusalueen läpi.

Veistotie on toimitilarakennusten tonttikatu. Tällä hetkellä tonteille 1 ja 4 on rakennettu kulkuyhteys kadun eteläpuolisen liittymän kautta. Muutoin katualue on rakentamatonta. Kadun ajoradan leveys on 5.50 m. Rakennetulla osuudella ei ole hulevesiviemäröintiä eikä valaistusta. Kadun kuivatus tapahtuu avo-ojilla. Katualueella sijaitsee nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita.

Asemakyläntien länsipuolelle rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Veittipuutonpolku – kortteli 4076 tontti numero 1. Tällä hetkellä kadun länsipuoli on viheraluetta, jolla sijaitsee vesi- ja viemäriputkia, valaisimia, telekaapeleita sekä sähkökaapeleita jakamoineen. Alueella sijaitsee myös kaksi lipputankoa.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Kaakkurinkankaantielle rakennetaan uusi katu, jonka ajoradan leveys on 6.50 m. Kadun eteläpuolelle rakennetaan 3.00 m leveä jalankulku ja pyöräilyväylä 380 metrin matkalle Asemakyläntien liittymästä alkaen. Kaakkurinkankaantien päähän rakennetaan kääntöpaikka. Kaakkurinkankaantien pituus on 764 metriä.

Veistotien rakentamattomalle osuudelle rakennetaan uusi katu, jonka ajoradan leveys on 5.50 m. Nykyinen rakennettu osuus perusparannetaan uuden suunnitelman mukaisesti. Veistotien kokonaispituus on 387 metriä.

Asemakyläntien uuden jalankulku ja pyöräilyväylän ajoradan leveys on 3.00 m. Väylä kulkee reunakivellä korotettuna 40 metrin matkalla Asemakyläntien vieressä ja loppuosa on erotettu välikaistalla Asemakyläntiestä. Välikaistan leveys vaihtelee 4.00– 5.00 metrin välillä. Uuden jalankulku ja pyöräilyväylän pituus on 730 metriä.

Rakentaminen käsittää katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylän ajoratojen rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden ja katuvalaistuksen parantamisen sekä katukuivatuksen rakentamisen.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Suunnittelualueella on 40 km/h nopeusrajoitus. Liikenteenohjaus on esitetty katusuunnitelmassa.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan painantein, hulevesikaivoin ja -viemärein. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojien.

Veistotien ja Asemakyläntien hulevedet johdetaan nykyiseen hulevesiviemäriin, joka purkaa Kiiminkijokeen.

Kaakkurinkankaantien hulevedet johdetaan kaakkurilampeen, jossa huleveden mukana kulkeutuva hienoisne laskeutuu lammen pohjaan. Kaakkurilammesta hulevedet johdetaan nykyistä hulevesiviemäriä pitkin Kiiminkijokeen.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kaakkurinkankaan- ja Veistotien tasaukset on suunniteltu n 20-30 cm nykyistä maanpintaa korkeammalla.

Asemakyläntien uusi jalankulku ja pyöräilyväylä on suunniteltu noudattamaan Asemakyläntien tasausta.

Ajoradan, tonttiliittymien ja jalankulku- ja pyöräilyväylän päällysteet rakennetaan katualueella asfalttipäällysteisinä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Nykyisiä katualueen rajan läheisyydessä olevia puita ja pensaita pyritään suojaamaan ja säilyttämään rakennustöiden aikana.

Katualueella tulee säilymään nykyisellä sijainnillaan sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja.

Valaistus

Kaakkurinkankaantielle ja Veistotielle rakennetaan valaistus. Katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus himmennetään yöaikaan.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin esteettömyyden perustasoon. Mm. suoja-tylityksissä ei ole korkeustasoeroja.

Arkeologia

Suunnittelualueella ei ole tiedossa olevia muinaismuistolain rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänöksiä.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa v. 2022.