



# Raitotien toimenpideselvitys

YLEISTÄ HANKKEESTA

# Suunnittelukohde ja -tehtävä

- Raitotie välillä Haukiputaantie – Kuusamontie
  - Noin 9 km osuus
  - Osa tiejaksosta katua ja osa yleistä tietä
- Yleissuunnitelmatasoinen toimenpideselvitys, esitetään parantamistoimenpiteet:
  - Autoliikenteen järjestelyille (liittymät, poikkileikkaus, pysäkit)
  - Kevyen liikenteen järjestelyille (jk+pp-tiet, alikulut, suojatiet)
  - Tierakenteelle ja kuivatukselle
  - Tien lähiympäristölle
  - Melun torjunnalle
- Aikaperspektiivi noin vuoteen 2030





# Tavoitteet

- Suunnitteluprosessi on vuorovaikutteista
  - kaavoitus
  - alueen asukkaat
- Esitettyjen ratkaisujen perusteella voidaan:
  - tehdä parantamistoimenpiteiden edellyttämät kunnostus- ja rakennussuunnitelmat,
  - arvioida toimenpiteiden kustannukset ja suositeltava toteuttamisjärjestys ottaen huomioon kiireellisyys ja käytävissä olevat tienpitäjien rahoitusraamit
  - tehdä mahdollisesti tarvittavat asemakaavojen muutokset.
- Toimenpiteet ovat teknisesti, taloudellisesti ja ympäristöllisesti tarkoituksenmukaisia, toteuttamiskelpoisia ja vaiheittain toteutettavia.



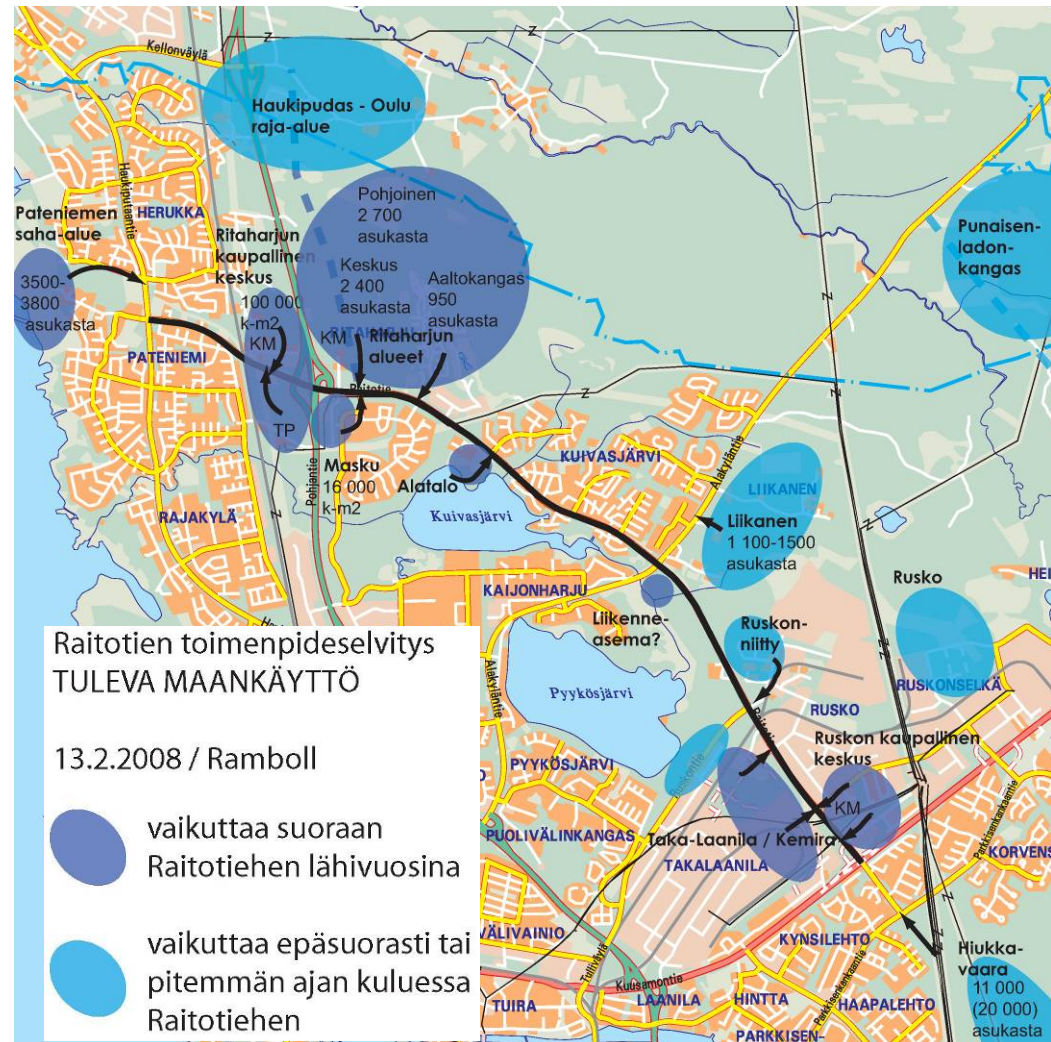
# Raitotien verkollinen asema

- Raitotie yhdistää neljä yleistä tietä: Haukiputaantie, Pohjantie, Alakyläntie, Kuusamontie
- Tiejakso jatkuu tulevaisuudessa Hiukkavaaran kautta Poikkimaantielle
- => **TIELLÄ ON MERKITTÄVÄ ASEMA KAUPUNGIN PÄÄTIE- JA PÄÄKATUVERKOSSA**



# Raitotien liikenteeseen vaikuttava maankäyttö

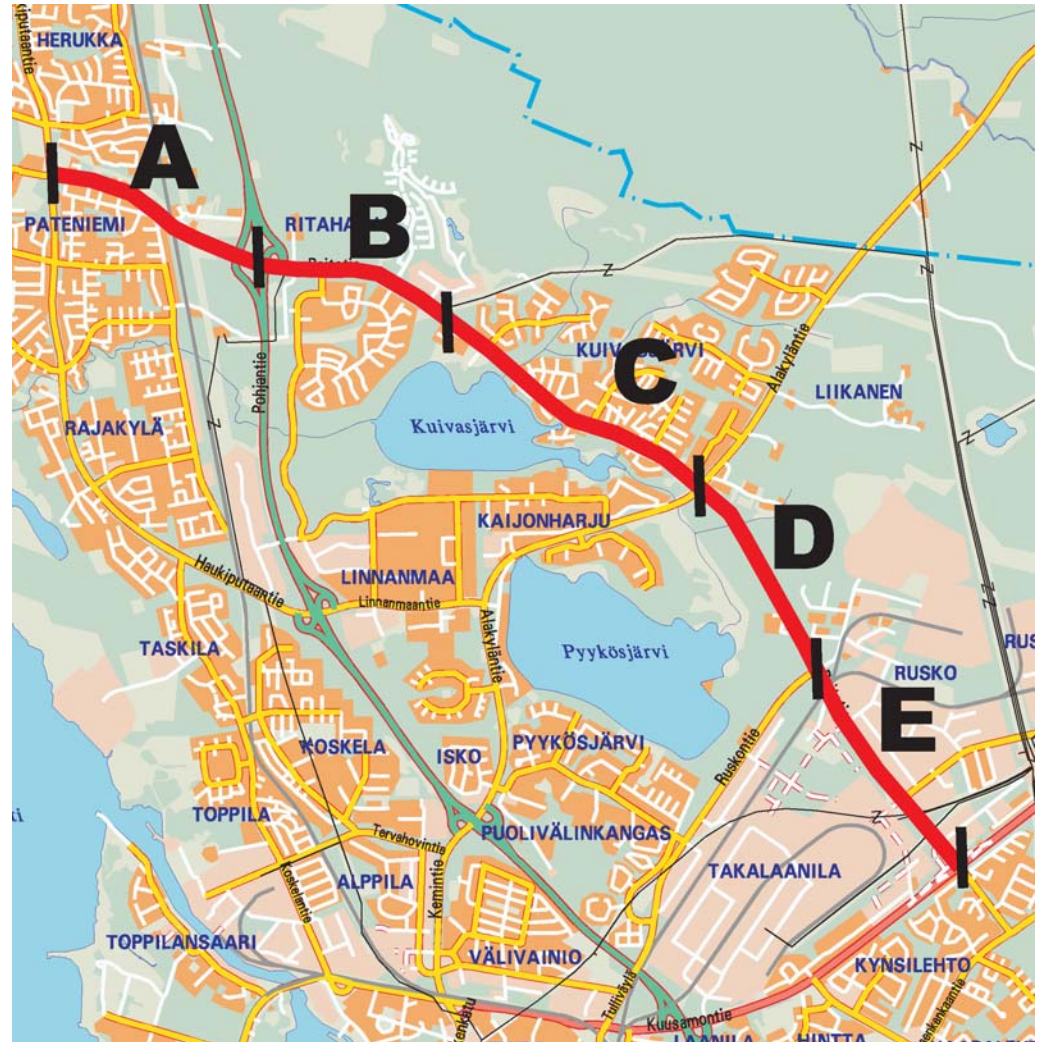
- Maankäyttö on suurimmalta osin vakiintunutta tai voidaan viimeisimpien asemakaavojen ja kaavarunkojen perusteella arvioida.
- Vireillä tai vielä toteutumatta ovat:
  - Pateniemen sahan alue (tavoitesuunnitelma laadittu),
  - Oulun ja Haukiputaan raja-alueen (tavoitesuunnitelma meneillään)
  - vt4 ja radan välisen alueen kaupallisten ym. toimintojen laajuuden määrittäminen asemakaavalla (laatimispäätös tehty)
  - Ritaharju





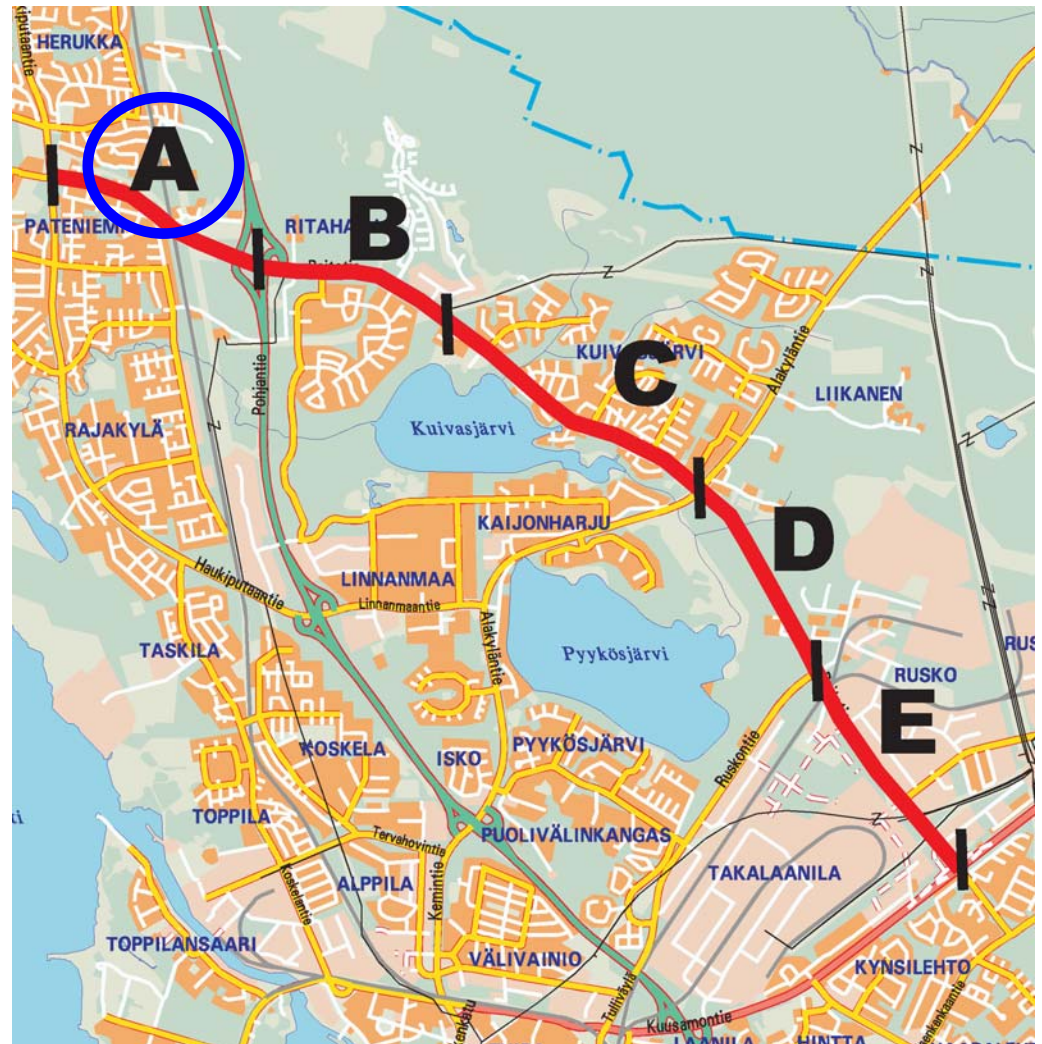
# Suunnitteluajaksot ja niiden ominaispiirteet

- A. Haukiputaantie – vt 4
- B. vt 4 – Kuivasjärvi
- C. Kuivasjärven kohta
- D. Alakyläntie – Ruskontie
- E. Ruskontie – vt 20  
Kuusamontie



# Jakso A (Haukiputaantie – vt 4)

- Katua on parannettu.
- Ei liikenneverkollisia muutostarpeita.
- Melusuojaukset tehty.
- Pohjoispuolella olevan vanhan ratapohjan kohdalle ajateltu pyörätietä sekä lisäksi ulkoilureittiä välille sahan alue – Ritaharju – Kuivasjärvi – Jylkynkangas – Auran maja.
- Ratasillassa varauduttu pyörätien rakentamiseen myös Raitotien pohjoisreunalle.





# Jakso B (vt 4 – Kuivasjärvi)

- Uudet liittymäjärjestelyt lopullisesti päättämättä Kuivasrannan ja Ritaharjun asuntoalueita varten sekä kaupan/työpaikka-alueen tarpeita varten radan ja vt4 väliin.
- Varmistuttava ja tarkistettava asemakaavoissa huomioidut tilavaraukset.
- Erityistä huomiota kiinnitettävä vt 4 eritasoliittymän ja lähiliittymien kokonaisuuteen.





# Jakso C (Kuivasjärven kohta)

- Vanha asutus kiinni tiessä ja sen seurauksena on vakavia meluongelmia.
  - Liikenneturvallisuus on puutteellinen (valo-ohjaamattomia suojateitä).
  - Kadun rakenteellinen kunto on selvitettävä, samoin alikäytävien ja siltojen kunto.
  - Kerttulanpolun alikäytävä on juuri saneerattu. Viereisen alikäytävän sillasta on kuntotarkastus tehty.
  - Suunnittelussa tulee varautua siihen, että melusuojaukset suunnitellaan kattavasti koko tälle jaksolle.
  - Teknisesti ja kaupunkikuvallisesti haasteellinen kohta.
- Suunnittelun päähuomio kohdistuu tähän ongelma-alueeseen.



# Jakso D (Alakyläntie – Ruskontie)

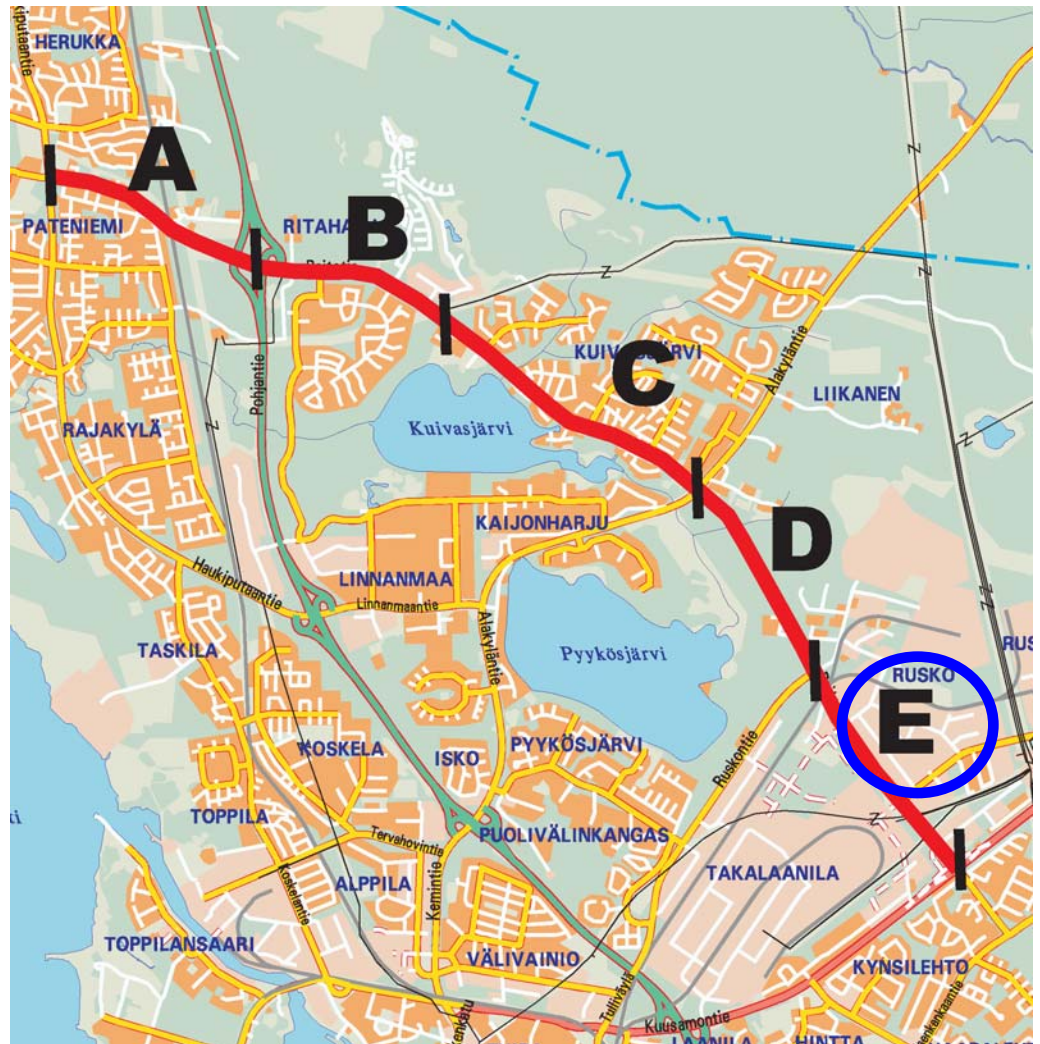
- Liittymävapaa osuus, jolla yksi poikittava ulkoilureitti. Sitä varten tarvitaan alikäytävä, jossa varaudutaan myös kevyen liikenteen väylään.
- Yleinen tie tällä kohdalla. Rakenteellinen kunto selvitettävä.





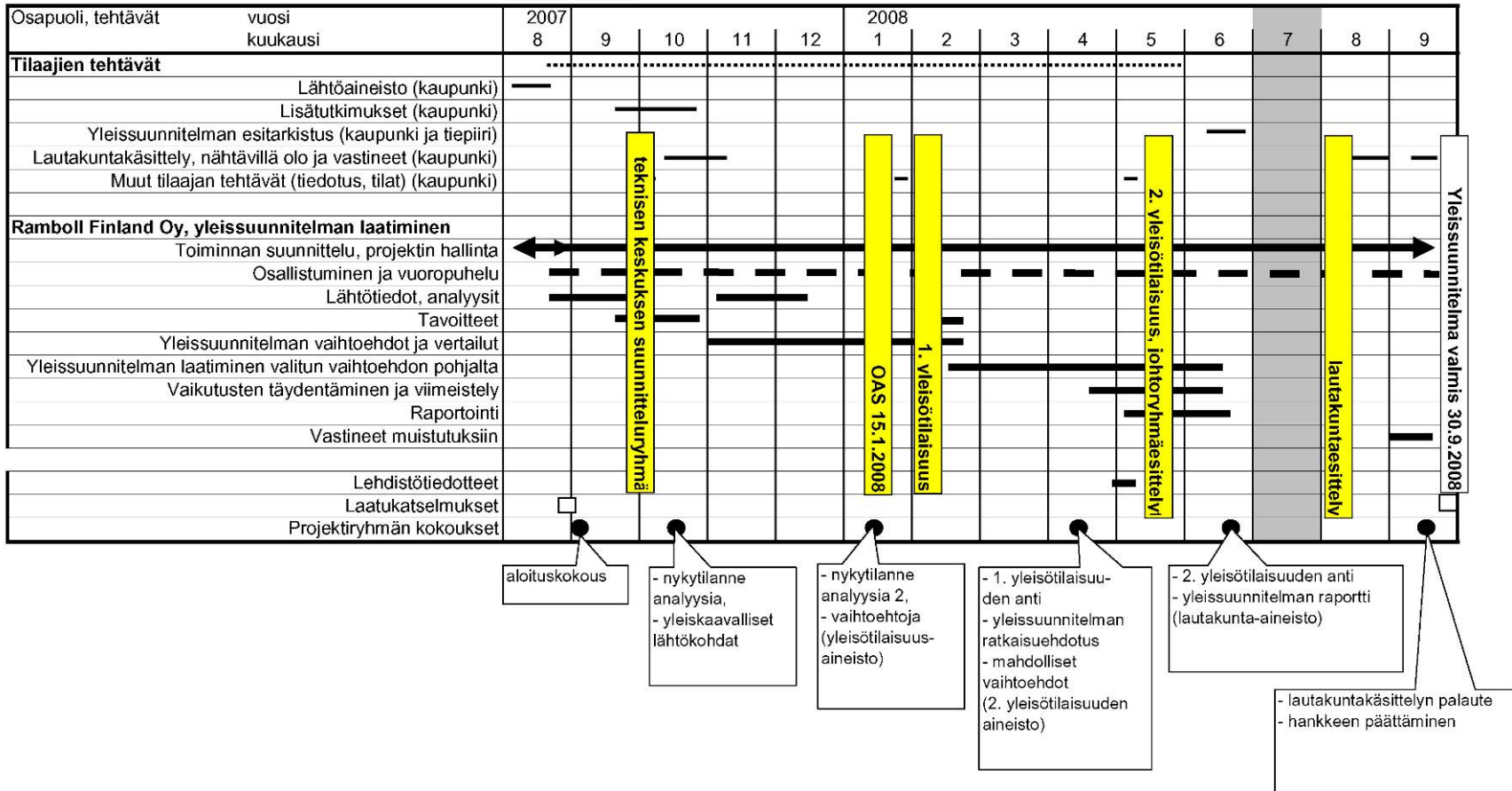
# Jakso E (Ruskontie – vt 20 Kuusamontie)

- Liittymäjärjestelyt kunnossa.
- Rakenteilla olevan Kuusamontien ja Taka-Laanilan uuden asemakaavan mukaiset liikennejärjestelyt.
- Selvitettävä mahdolliset kevyen liikenteen alikäytävätarpeet tai suojatiejärjestelyt liittymissä.



# Suunnitteluprosessin eteneminen

AIKATAULU





# Millainen Raitotie on tavoitetilanteessa ?

*Tie on pääosin yksiajoratainen, teknisesti ja ympäristöllisesti korkeatasoinen pääkatu, jonka päätehtävä on välittää lähekkäisten kaupunginosien välistä liikennettä.*

*Moottoritien kohdalla varaudutaan toisen ajoradan tekemiseen ja liittymien toimivuus turvataan myös vilkkaimpina aikoina.*

*Liikenteen haitat asumiselle ovat suositusarvojen puitteissa.*

*Kevyt liikenne kadun poikkisuunnassa on järjestetty joko alikäytävien tai liikennevalojen kautta.*

*Nopeusrajoitustaso on nykyinen eli 60 km/h.*