

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Ouluntullin- ja Metsokankaantien joukkoliikennepysäkit sekä ulkoilureitti	Hanketunnus:	LYK 2022_0005
Selostuksen laati:	WSP Finland Oy Viljo Heikkinen projektipäällikkö	pvm:	21.1.2022
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:	21.1.2022

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Metsokankaan (28) kaupunginosassa Ouluntullintiellä, Metsokankaantiellä sekä Kotimetsän puistoalueella.

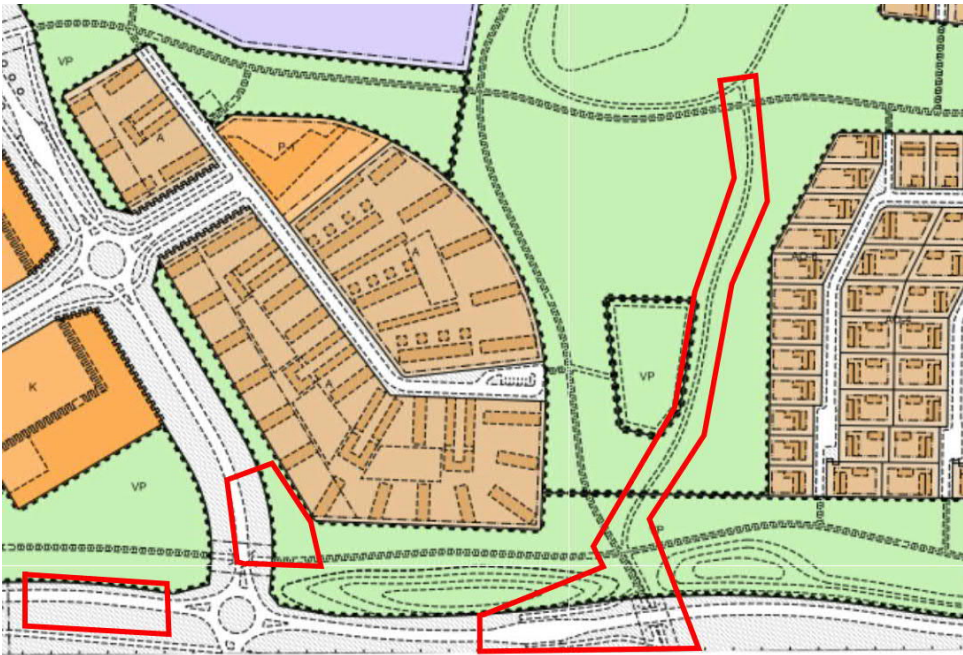
Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 30.3.2007 (kaavatunnus 564-1930).

Suunnittelualue rajoittuu etelässä Kempeleen kunnanajaan. Ouluntullintiellä suunnittelualue sijoittuu 150 - 650 m moottoritien (Vt4) itäpuolelle sijoittuvalle alueelle. Metsokankaantiellä suunnittelualue sijoittuu Ouluntullinpolun akselin pohjoispuolelle, noin 100 metrin matkalle. Pohjoisessa suunnittelualue ulottuu Kotimetsän puistoalueella sijaitsevan Hartsuherranpolun pohjoispuolelle. Kuvassa 1 on esitetty suunnittelualueiden rajaukset.



Kuva 1. Suunnittelualueet opaskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Suunnittelualueet asemakaavakartalla

Ouluntullintie (nykytilanne)

Ouluntullintie on lähellä Kempeleen kunnan rajaa oleva, kunnanrajan suuntainen katu. Katu on kaksisuuntainen. Kadulla ei ole suunnittelujakson kohdalla nykyisiä joukkoliikennepysäkkejä eikä jalankulku- ja pyörätie tai ulkoilureitti yhteyksiä, mitkä risteisivät Ouluntullintien kanssa. Ouluntullintie toimii joukkoliikennekatuna. Ouluntullintien pohjoispuolella on Ouluntullintien suuntainen jalankulku- ja pyöräilyväylä, Ouluntullinpolku.

Ouluntullintie on ab-päällysteinen katu, jonka päällysteleveys on 7,5 m ja ajoradan leveys on 7,0 m. Kadun valaisinpylväät ovat kadun eteläpuolella.

Ouluntullintiellä on kadun pohjoispuolella suurimmalla osalla suunnittelualueetta meluvalli. Kadun eteläpuolella on Kempeleen kunnan puolella olevaa nuorta sekametsää.

Katualueella ei ole nykyistä hulevesiviemäriä. Katualueella sijaitsee nykyisiä katurakenteita kuivattavia salaojalinjoja, vesijohtolinjoja sekä sähkö- ja tietoliikennekaapeleita.

Suunnitteluosuudella on Metsokankaantien kiertoliittymä.

Alueella on nykyisin voimassa 50 km/h taajamanopeusrajoitus.

Metsokankaantie (nykytila)

Metsokankaantie on Ouluntullintiellä olevasta kiertoliittymästä lähtevä Metsokankaan suuntaan johtava kaksisuuntainen katu. Kadulla ei ole suunnittelujakson kohdalla nykyisiä joukkoliikennepysäkkejä. Ouluntullintien suuntainen jalankulku- ja pyörätie risteää Metsokankaantien kanssa alikulkukäytävän kautta. Metsokankaantie toimii joukkoliikennekatuna. Metsokankaantiellä ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Metsokankaantie on ab-päällysteinen katu, jonka päällysteleveys on 7,5 m ja ajoradan leveys on 7,0 m.

Metsokankaantiella nykyinen katuvalaistus sijaitsee kadun länsipuolella.

Katualueella ei ole nykyistä hulevesiviemärintiä. Katualueella sijaitsee nykyisiä katurakenteita kuivattavia salaojalinjoja, vesijohtolinjoja sekä sähkö- ja tietoliikennekaapeleita.

Alueella on nykyisin voimassa 50 km/h taajamanopeusrajoitus.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan rakennetaan uusi pääpyöräreitti (Reippailijanväylä) Kempeleen Linnakankaalta Ouluntullintielle rakennettavan Reippailijanväylän akk:n kautta Ouluntullintien pohjoispuolella olevalle Ouluntullinpolulle, mistä pääpyöräreitti jatkuu nykyistä yhteyttä Oulun keskustaan.

Rakennettavan Reippailijanväylän akk:n kautta toteutetaan lisäksi ulkoilureitti, mikä yhdistää Kotimetsän alueella olevan nykyisen ulkoilureitistön Kempeleen Köykkyriin johtavaan ulkoilureittiin.

Ouluntullintielle esitetään rakennettavaksi joukkoliikennepysäkkipari alikulkukäytävän yhteyteen sekä yksittäinen pysäkki Metsokankaantien kiertoliittymän länsipuolelle.

Metsokankaantielle esitetään rakennettavaksi yksittäinen joukkoliikennepysäkki Ouluntullinpolun akk:n yhteyteen.

Suunnitelma on asemakaavan mukainen Ouluntullintien itäisen pysäkin, alikulun ja Reippailijanväylän osalta. Voimassa olevassa asemakaavassa ei ole esitetty Ouluntullintien läntistä ja Metsokankaantielle sijoituvia joukkoliikennepysäkkejä. Asemakaavasta poikkeaminen on vähäinen joukkoliikennepysäkkien osalta.

Ouluntullintie

Ouluntullin tielle rakennetaan Reippailijanväylän alikulkukäytävä. Alikulkukäytävän kautta toteutetaan pääpyöräreitti (Reippailijanväylä) sekä ulkoilureitti. Alikulkukäytävän tyyppi on teräsbetoninen ulokelaattasilta (bul). Sillan hyötyleveys on 8,5 m, alikulkukorkeus 3,5 m ja jännemitta 20 m.

Ouluntullintielle esitetään rakennettavaksi alikulkukäytävän länsipuolelle vastakkain oleva joukkoliikennepysäkkipari, joilta rakennetaan yhteydet alikulkukäytävän kautta kulkevalle Reippailijanväylälle. Kadun pohjoispuolella oleva pysäkki ("nousupysäkki") varustetaan pysäkkikatoksella ja pysäkillä johtavan väylän yhteyteen rakennetaan pyöräpysäköinti.

Ouluntullintielle suunnitellaan idän suuntaisen liikenteen joukkoliikennepysäkki Metsokankaantien kiertoliittymän länsipuolelle sekä jalankulkuyhteys Kempeleen kunnan puolelle katuverkolle.

Joukkoliikennepysäkit mitoitetaan telibussin vaatimusten mukaan. Odotustilat mitoitetaan siten, että pysäkkikatosten toteuttaminen on myöhemmin mahdollista.

Nopeusrajoitus säilyy nykyisellään.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Metsokankaantie

Metsokankaantielle suunnitellaan pohjoisen suuntaisen liikenteen joukkoliikennepysäkki Ouluntullinpolun akk:n pohjoispuolelle. Jalankulkuyhteys pysäkillä esitetään toteutettavaksi Ouluntullinpolulta.

Ulkoilureitti

Ulkoilureitti suunnitellaan jatkumaan Kempeleen kunnan puolella olevasta reitistä rakennettavan alikulkukäytävän kautta Kotimetsän puistoalueella olevan kosteikkoalueen ympäri kiertävään ulkoilureittiin ja sitä kautta Oulun kaupungin ulkoilureitistöön.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Reippailijanväylän akk:n kohdalle rakennetaan hulevesiviemärointi ja hulevesipumppaamo. Pumppaamosta vedet johdetaan nykyisiä avo-ojia myöten Oulun Kotimetsän puistoalueella olevaan kosteikkoon.

Jalankulku- ja pyöräilyväylien rakenteet kuivatetaan salaojin. Hulevedet johdetaan osin Reippailijanväylän alikulkukäytävän pumppaamon ja osin nykyisten hulevesiviemäreiden sekä pintavalunnan kautta maastoon. Linja-autopysäkkien ja ulkoilureitin kuivatus tapahtuu pintavaluntana ympäröivään maastoon.

Vesihuolto

Rakennettavan alikulkukäytävän kohdalta Kempeleen vesijohtoverkkoon liittyvä 200 mm vesihuoltolinja (varayhteys) siirretään rakennettavan alikulkukäytävän itäpuolelle.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Ouluntullinkatu ja Metsokankaantie

Katujen korkeusasema säilyy ennallaan.

Jalankulku ja pyöräilyväylät (Reippailijanväylä J1, pysäkkiyhteydet J2-J5)

Jalankulku ja pyöräilyväylät tehdään ab -päällysteellä. Reippailijan väylän korkeusasema on alikulkukäytävän kohdalla noin 4 m ympäröivän maanpinnan alapuolella. Alikulkukäytävän molemmilla puolin väylä nousee 5 % kaltevuudella maan pinnan tasoon. Alikulkukäytävän yhteydessä olevat pysäkkiyhteydet (J2 ja J3) nousevat, luonnollisen maanpinnan alapuolelta Reippailijanväylältä noin 5 % pituuskaltevuudella Ouluntullintien pinnan tasoon.

Ulkoilureitti

Ulkoilureitin korkeustaso suunnitellaan Ouluntullinpolun ja Hartsuherranpolun välisellä osuudella lähelle luonnollisen maanpinnan tasoa.

Ulkoilureitti kokonaisleveys on 5.0 m, mistä kivituhkapintaisen väylän leveys on 3,0 m. Väylän pinnoittamattomia reuna-alueita voidaan käyttää hiihtolatu käytössä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suunnittelualueella nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Suunnittelualueelle tulee alikulkukäytävän yhteyteen matalakasvuisia pensasistutuksia.

Suunnittelualueelle esitetään alikulkukäytävän yhteydessä olevalle ”nousupysäkille” pysäkkikatosta ja pysäkille johtavan väylän yhteyteen polkupyöräpysäköintilinjaa ja katurooska-astioita.

Valaistus

Uusi katuväläistys toteutetaan LED-valaisimin.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen. Jalankulkuyhteydet ja joukkoliikennepysäkit on suunniteltu esteettömiksi.

Kunnossapito

Kempeleen kuntarajan yli menevien väylien kunnossapitovastuusta sovitaan erikseen Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan kesken. Joukkoliikennepysäkkien kunnossapitovastuu kuuluu Oulun kaupungille ja Metsokankaan alueen alueurakoitsijalle.

Aikataulu ja kustannusjako

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuoden 2022 aikana.

Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan välisen sopimuksen mukaisesti Kempeleen kunta vastaa Reippailijanväylän ja Reippailijanväylän alikulun rakentamisesta ja rakentamisen kustannuksista, lukuun ottamatta Oulun kaupungin kustannusvastuusuutta, mikä on 50 % Reippailijanväylän alikulkukäytävän kustannuksista, siltä osin mitä ulkoilureitin toteuttaminen nostaa sillan kustannuksia. Oulun kaupunki vastaa joukkoliikennepysäkkien, pysäkeille johtavien yhteyksien ja ulkoilureitin rakentamisesta ja niiden kustannuksesta.