

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	ELEKTRONIIKKATIEN JATKE KATU- JA YMPÄRISTÖSUUNNITELMA	Piirustusno:t	LYK 2023_0013
Selostuksen laati:	Destia Oy Esa Laurikainen projektipäällikkö	pvm:	18.8.2023
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Pekka Turunen projekti-insinööri Päivi Pelkonen suunnitteluhortonomi	pvm: pvm:	18.8.2023 18.8.2023

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohteeksi Elektronikkatien jatkeen rakentamiselle sijaitsee Linnanmaan (78) kaupunginosassa alueella, jota rajaavat Valtatie 4, Oulu – Kemijärvi rata ja Haukiputaantie. Alueella on voimassa olevat asemakaavat 564-1534 (voimaan 28.06.1996), 564-1660 (voimaan 10.10.2000) ja 564-2146 (voimaan 6.3.2015).

Suunnittelu koskee Elektronikkatien jatkeen ja kääntöpaikan rakentamista asemakaavan mukaiselle katualueelle, katuosoite Elektronikkatie 22 ja 23 kohdalta, katualueen päästä alkavan jalankulku- ja pyöräilyväylä Elektronikkapolkuun saakka.

Elektronikkatie on yksiajoratainen kaksisuuntainen toiminnalliselta luokaltaan asuntokatu. Ajouradan leveys on 7,5 m. Ajouradan molemmiin puoliin sijaitsevien yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräilyväylien leveys on 3 m. Nykyisen katuvalaistuksen sijainti suhteessa katuun on itä-koillispuolella.

Katualueella on hulevesiviemärointi. Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoihin.

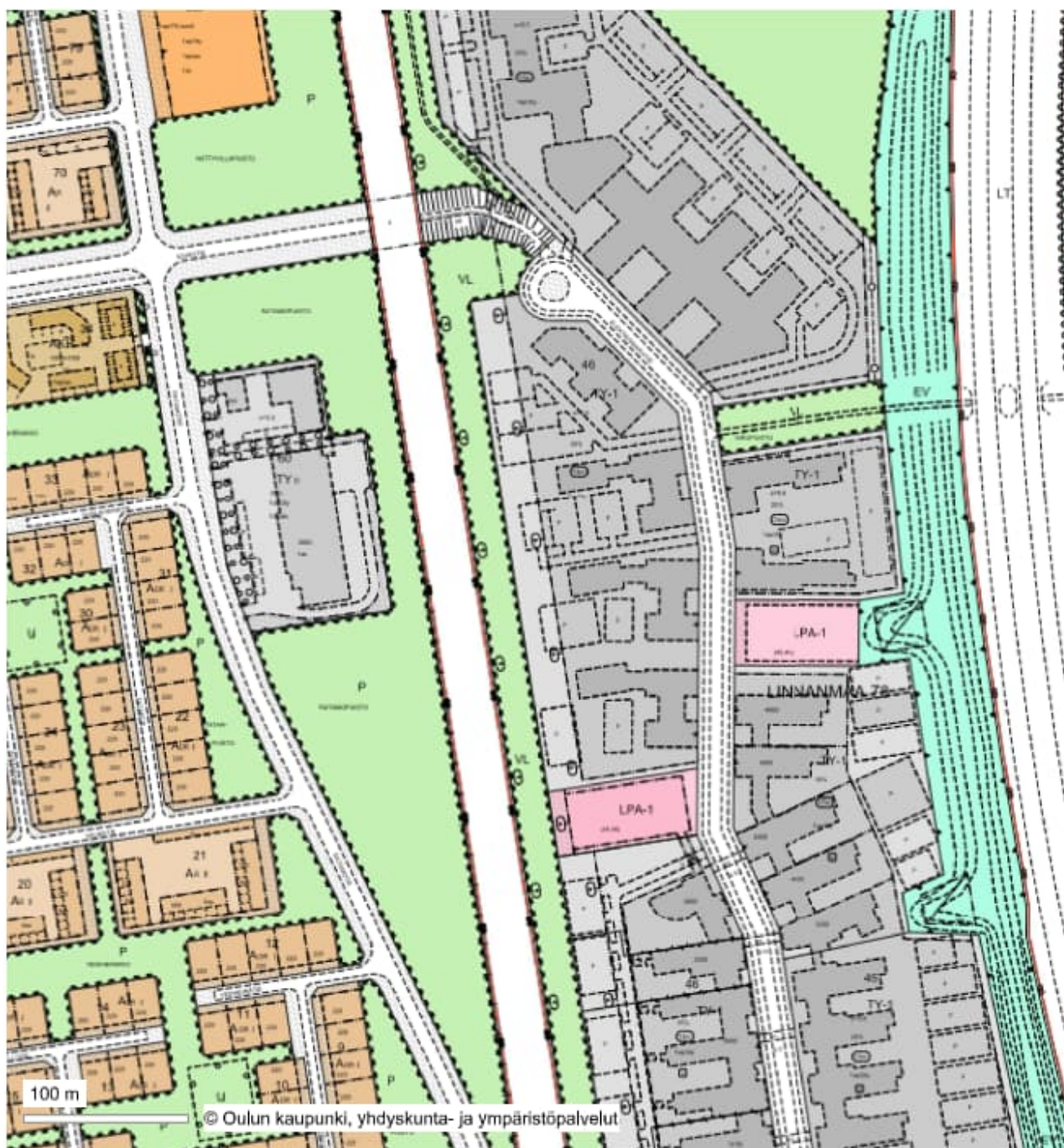
Suunnittelukohteen sijainti on esitetty seuraavilla sivulla olevilla opaskartta- ja asemakaavaotteilla.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Ote ajantasa- asemakaavasta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Elektroniikkatietä jatketaan asemakaavan katualueen mukaisesti, katualueen luoteispäästä alkavaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Elektroniikkapolkuun saakka. Nykyinen Elektroniikkatien päässä oleva kääntöpaikka puretaan. Uudelle kääntöpaikalle rakennetaan linja-autojen pysäkkialue, joka mahdollistaa myös linja-autojen aikataulujen tasaamisen.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata jatkuu nykyisen kadun mukaisella linjauksella ja nykyisen kadun levyisenä (7,5 m). Jalankulku- ja pyöräilyväylien ajoradat jatkuvat nykyisten väylien linjauksella ja leveys vaihtelee suunnitelmapiirustusten mukaisesti (3,0 – 3,5 m).

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Kadun kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, reunakiven viereen sijoitettavin hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Rakentamisen yhteydessä rakennetaan kadun jatkeen varressa sijaitseville uusille kiinteistöille hulevesiliittymävaraukset.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun jatkeen korkeusasema säilyy nykyisen kadun kaltaisena. Uusien tonttiliittymien korkeusasemat ovat nykyisen kaltaiset ja suunniteltu siten, että liittymiset pihakorkeuksiin on mahdollisia katu- ja kiinteistörajojen puitteissa.

Ajoratojen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien päällysteet tehdään asfalttipäällysteisinä. Reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Uudelle kadun osalle toteutetaan katualueiden nurmetukset sekä istutetaan katupuita molemmin puolin katu- aluetta sekä kääntöpaikan kiertosaarekkeeseen suunnitelmapiirustusten mukaisesti.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Uusi katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin.

Arkeologia

Mahdolliset arkeologiset tutkimustarpeet määritetään tarkemmin jatkosuunnittelussa ja huomioidaan rakentamisaikana.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

Aikataulu

Tavoitteena on toteuttaa peruskorjaus määrärahojen puitteissa. Tämän hetken arvio toteutukselle on 2024-2025.
