



| |
|----------------|
| 45.0...50.0 dB |
| 50.0...55.0 dB |
| 55.0...60.0 dB |
| 60.0...65.0 dB |
| 65.0...70.0 dB |
| 70.0...75.0 dB |
| 75.0... dB |

| | |
|--|---------------|
| | asuinrakennus |
| | muu rakennus |
| | lomarakennus |

Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

Vt 4 välillä Kello-Räinänperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 10,3 ras-%.

| | | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|
| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. |
| | | | | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Koordinaattijärjestelmä | GK26 |
| Korkeusjärjestelmä | N2000 |
| SUHA | 1555 |
| Tierekisteritunnus | 4/405/855 - 4/409/515 |

| | | | |
|---|--|------------|-----------|
| Valtatien 4 parantaminen välillä Kello-Räinänperä, Oulu ja li Tiesuunnitelma | | Mittakaava | Piir.nro |
| Ennustetilanne vuonna 2030 suunnitellulla tieverkolla ja melusteilla. Päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) | | 1:5000 | Liite 4.1 |